

Laurent, 40 ans

Moniteur
d'auto-école

Pass-age : Laurent, pourquoi avez-vous choisi le métier de moniteur d'auto-école ?

Laurent : A la base, je suis cycliste. Et à force de m'énerver contre les automobilistes, j'ai décidé de prendre le problème à la source. De plus, j'ai toujours été intéressé par tout ce qui est maîtrise des engins. A 16 ans, j'ai d'ailleurs obtenu mon brevet d'aviation. De plus, j'aime transmettre des choses aux autres. Au lycée déjà, j'aidais mes amis pour les cours de maths. C'est pour toutes ces raisons que le métier de moniteur d'auto-école était fait pour moi.

Pass-age : Quel a été votre parcours de formation pour parvenir à ce métier ?

Laurent : J'ai tout d'abord été formé par le vélo. Ensuite j'ai obtenu mon permis B (voiture), puis mon permis C (poids lourds). J'ai travaillé en tant que chauffeur-livreur notamment, jusqu'à l'âge de 25 ans où j'ai obtenu mon BEPECASER¹.

Pass-age : Quelles sont selon vous les compétences indispensables pour faire ce métier ?

Laurent : La patience, la disponibilité et l'écoute sont des qualités importantes. Il est nécessaire aussi d'être ponctuel, pour ne pas faire attendre les élèves. Pour s'adapter à chaque personne et comprendre son mode de fonctionnement, il faut aussi être un peu psychologue. Il est important aussi de savoir juger de façon objective, à la fois son élève et les différentes situations liées à la circulation. Tout cela demande beaucoup d'énergie, et c'est pour ça qu'il est important selon moi d'avoir une bonne hygiène de vie.

Pass-age : Est-ce que vous avez acquis certaines compétences sur le terrain ? Si oui, lesquelles ?

Laurent : J'ai appris à ne pas avoir de préjugés en ce qui concerne les personnes, car elles sont toutes différentes, ont un ressenti et une perception différente. Cela m'amène donc à m'adapter, car il n'existe pas de pédagogie universelle.

Je dois aider les élèves à devenir autonome, sans trop les guider.

Pass-age : En quoi consiste votre travail au quotidien ?

Laurent : En plus des cours de conduite, je donne des cours collectifs de code. Je fais aussi passer des tests pour préparer les élèves à leur examen du code de la route. Je donne aussi des cours de perfectionnement à la conduite, à des gens qui sont déjà titulaires du permis B. Comme je possède ma propre auto-école, dans laquelle je travaille tout seul, j'assure tout le côté administratif : la comptabilité, les factures, le planning, etc.

Pass-age : Est-il possible d'exercer le métier de moniteur ailleurs que dans une auto-école ?

Laurent : Non, c'est interdit. Le métier de moniteur d'auto-école est un métier qui est sujet à une réglementation très stricte.

Pass-age : Quelles sont selon vous les contraintes liées à votre métier ?

Laurent : C'est un métier épuisant. Il faut être très à l'écoute et toujours attentif. De plus, il faut s'auto-former. Le métier évolue, mais aucune formation n'est prévue pour nous, moniteurs. Les autres contraintes sont surtout d'ordre administratif. Le système du permis de conduire s'est complexifié, le nombre de places aux examens est restreint... Et cela crée de nombreuses pressions.

Pass-age : Et quels sont au contraire les aspects positifs de votre métier ?

Laurent : On est à l'extérieur, et on ne fait pas des tâches répétitives. C'est un travail animé !

Pass-age : Comment définiriez-vous votre qualité de vie ?

Laurent : Mon travail est fatigant ! Lorsque j'étais employé, je commençais tôt le matin, et je finissais tard le soir. Mon salaire était proche du SMIC. Maintenant que je suis chef d'entreprise, le travail est encore plus fatigant, et je gagne moins d'argent ! Mais j'adore mon métier. Et l'un des avantages matériel, c'est bien sûr d'avoir une voiture !

Pass-age : Y a-t-il des possibilités d'évolution ?

Laurent : Oui, il est possible de passer le BAFM² pour pouvoir à son tour former des moniteurs. Il est aussi possible d'obtenir des mentions, pour enseigner par exemple la conduite de moto ou de poids lourd. Et enfin, une réorientation possible, c'est de passer le concours d'inspecteur.

Pass-age : Si vous deviez résumer votre métier à une action, ce serait laquelle ?

Laurent : Ouvrir et fermer la porte de la voiture ! Mais aussi, plus sérieusement, je dois beaucoup me contenir, me retenir de trop guider les élèves. Je dois les aider à devenir autonomes, mais ce n'est pas toujours facile.

Toutes les fiches métier de pass-age.fr sont disponibles dans la rubrique [s'orienter](#).

¹Brevet pour l'exercice de la profession d'enseignant de la conduite automobile et de la sécurité routière

²Brevet d'Aptitude à la Formation des Moniteurs

